

31 decembrie  
2012

Nr. 280



Anul XIX  
(4318)

# MONITORUL OFICIAL

## AL REPUBLICII MOLDOVA

moldpres

*MONITORUL OFICIAL AL REPUBLICII MOLDOVA este un produs protejat legal și dă dreptul MOLDPRES de a-i autoriza reproducerea ori crearea altor produse derivate numai de către abonați, potrivit contractului de abonament, cu obligația acestora de a-l folosi în limitele prevăzute de contract, de a nu-i distorsiona conținutul și de a menționa obligatoriu sursa „Monitorul Oficial al Republicii Moldova”. Orice altă formă de utilizare a produsului în scopuri de multiplicare și difuzare este interzisă. MOLDPRES își rezervă dreptul de a lua măsurile necesare în cazurile în care nu se respectă prevederile legale de utilizare a produselor sale.*

---

---

**EDITOR: Agenția Informațională de Stat “Moldpres”**

**Director general Vladimir DARIE**

---

---

**Monitorul Oficial al Republicii Moldova**

**Redactor-șef Simion ROPOT**

---

---

**Editorul și redacția:** 2012, Chișinău, str. Pușkin, 22, Casa Presei, et. 3.

Numărul de înregistrare 475. Certificat de înregistrare a mărcii nr. 12578.

Abonamentele se pot contracta la orice oficiu poștal. Indicele de abonare 21128. Tirajul total 5491.

**Telefoane:** Editorul 23-34-28, fax 23-26-98; Secretarul general de redacție: 23-44-41; e-mail: monitor@moldpres.md

Redactorii: 23-23-09; Publicații ale agenților economici, avize, pierderi de acte: tel: 23-35-86, tel./fax 23-34-39; e-mail: mo@moldpres.md

Cont nr. 225139709, cod EXMMMD22436, BC “Eximbank-Gruppo Veneto Banca” S.A., filiala nr. 11.

Cont nr. 222472202165, cod BSOCMD2X722, BC “Banca Socială” S.A. interrațională.

Chișinău, Agenția Informațională de Stat MOLDPRES.

**Cod fiscal 1003600071952. Tiparul: Editura “Universul”, str. Vlaicu Pîrcălab, 45, mun. Chișinău. Comanda nr. 7901.**

---

---

**“Monitorul Oficial al Republicii Moldova” nu poartă răspundere pentru veridicitatea avizelor publicate.**

---

---

Actele oficiale pot fi publicate în alte ediții periodice numai cu trimitere la “Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.

---

---

**Important!**

(373 22) 23-37-26

**MONITORUL OFICIAL**  
AL REPUBLICII MOLDOVA

*Beneficiază de reduceri la abonarea ediției  
«Monitorul Oficial al Republicii Moldova»  
pentru prima jumătate a anului 2013.*

Perfectează abonamentul la sediul  
AIS «Moldpres», str. Al. Pușkin 22,  
Casa Presei, et.1, bir.1, de unde  
vei prelua personal fiecare ediție.

**Cunoașterea legii te avantajează!**

## PARTEA I

### **Legi, hotărâri ale Parlamentului Republicii Moldova, decrete ale Președintelui Republicii Moldova**

|                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 878. Legea drumurilor (nr. 509-XIII, 22 iunie 1995).....                                                                                                                                                                                                    | 3  |
| 879. Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992 privind protecția socială a cetățenilor care au avut de suferit de pe urma catastrofei de la Cernobîl (nr. 451-VII, 29 decembrie 2012). .... | 14 |
| 880. Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992 privind protecția socială a cetățenilor care au avut de suferit de pe urma catastrofei de la Cernobîl (nr. 299, 21 decembrie 2012). ....                                 | 14 |
| 881. Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 452-VII, 29 decembrie 2012). ....                                                                                                                        | 14 |
| 882. Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 313, 26 decembrie 2012).....                                                                                                                                                         | 14 |
| 883. Decret privind aprobarea unor grațieri individuale (nr. 436-VII, 28 decembrie 2012). ....                                                                                                                                                              | 16 |

## PARTEA I

**Legi, hotărâri ale Parlamentului Republicii Moldova,  
decrete ale Președintelui Republicii Moldova****878    L E G E A  
drumurilor\***

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Legea de față stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.

**Articolul 1. Dispoziții generale**

(1) În sensul prezentei legi, drumuri sînt căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

(2) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile pentru parcare și staționare, plantațiile rutiere, indicatoarele de semnalizare și alte dotări pentru siguranța circulației. Cantoanele și clădirile de serviciu, bazele de producție, precum și orice terenuri, amenajări sau dotări aferente drumului, sînt anexe ale acestuia.

**Articolul 2. Clasificarea drumurilor**

(1) Din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică;

b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri proprietate publică a statului;

b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane.

2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:

a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirectionale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate, pe care oprirea și staționarea

mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneo-climaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;

3) drumuri locale – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

4) străzi – drumuri publice din interiorul localităților și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

5) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice conform anexei nr. 1.

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în:

a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) – cu îmbrăcămînți din beton asfaltic sau beton de ciment;

b) drumuri cu structura rutieră ușoară (semipermanentă) – cu îmbrăcămînți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși;

c) drumuri cu structura rutieră provizorie – drumurile pietruite.

**Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor**

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

2) zonele de protecție, care cuprind suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare

\* Republicată în temeiul art. II al Legii nr. 85 din 7 iulie 2011 - Monitorul Oficial al RM, 2011, nr. 122-127 din 2011, art. 340.

Modificată prin Legile Republicii Moldova:

LP509-XIV din 15.07.99, MO 90-92/19.08.99, art. 454

LP280-XVI din 14.12.07, MO 94-96/30.05.08, art.349

LP85 din 07.07.11, MO 122-127/29.07.11, art.340

protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prezentate în anexa nr. 2 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

3) zona străzilor, care cuprinde partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

#### **Articolul 4.** Denumirea și indexarea drumurilor

(1) Drumurile publice au denumire și index. Denumirea drumului include denumirea punctului initial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – a punctelor intermediare. Indexul drumului constă din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

| Index | Categoria drumului |
|-------|--------------------|
| E     | drum european      |
| A     | autostradă         |
| M     | drum expres        |
| R     | drum republican    |
| G     | drum regional      |
| L     | drum local.        |

(2) Denumirile și indexurile drumurilor publice se stabilesc de Guvern.

(3) Străzile, drumurile comunale și drumurile private pot avea doar denumiri.

#### **Articolul 5.** Administrarea drumurilor

(1) Administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.

(2) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

(3) Administrarea drumurilor locale, comunale și a străzilor se asigură de către autoritățile administrației publice locale.

(4) Administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

#### **Articolul 6.** Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri

(1) Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri se efectuează, respectiv, în baza certificatului de urbanism și autorizației de construire și în corespundere cu normativele și regulamentele tehnice, elaborate și aprobate în condițiile legii. Proiectarea reparației și reparația drumurilor existente fără modificarea parametrilor acestora se efectuează fără certificate de urbanism și autorizații de construire.

(2) La proiectarea, executia și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate potrivit legii.

(3) Amplasarea unor obiecte industriale sau de altă natură care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau sistemului rutier al drumului se face cu acordul administratorului drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cheltuielile fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.

(4) Intersecțiile drumurilor naționale cu căile ferate se fac prin pasaje denivelate. La intersecțiile la nivel existente pe aceste drumuri se vor executa pasaje denivelate în cadrul primelor lucrări de sporire a capacității de circulație sau de modernizare pe oricare din cele două căi de comunicație.

#### **Articolul 7.** Căi de acces la drumurile publice

(1) Construcția, amenajarea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina celor care le au în administrare, folosință sau proprietate.

(2) Căile de acces la drumurile publice se proiectează, se construiesc și se amenajează în conformitate cu certificatul de urbanism și se execută în baza proiectelor aprobate și autorizațiilor de construire, eliberate de autoritățile administrației publice locale în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cu acordul administratorului drumului.

(3) Căile de acces la drumurile publice realizate fără acordul administratorului drumului, precum și căile de acces nefolosite vor fi desființate de către proprietari, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în limitele zonei de protecție a drumului public.

#### **Articolul 8.** Modul de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor

(1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, sarcina maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sînt prevăzute în anexa nr. 3.

(2<sup>1</sup>) Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

(3) Pe drumurile naționale se interzice circulația transportului cu șenile, cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor neechipate corespunzător, care transportă încărcături a căror scurgere poate provoca jivrajul îmbrăcămintei rutiere în perioada de iarnă și diminuarea securității circulației rutiere.

(4) Pentru traficul pe drumurile publice cu tonaj sau gabarite depășite, precum și pentru folosirea acestor drumuri de către vehicule înmatriculate în alte țări, se percep taxe rutiere, stabilite în Codul fiscal al Republicii Moldova.

(5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară), administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurînd continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informîndu-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.

(5<sup>1</sup>) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicînd termenele de aplicare, lista drumurilor, instalînd indicatoarele rutiere corespunzătoare și informîndu-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.

(6) În situația în care drumurile publice sînt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorul drumului ia măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea, după caz, de variante ocolitoare sau alte amenajări cu caracter provizoriu. În acest scop se pot ocupa temporar, pînă la restabilirea drumului, terenuri situate în zona de protecție sau în afara acesteia, conform legislației.

(7) Regulile de înlăturare a obstacolelor pentru circulație, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruste a condițiilor climatice sau altor cazuri fortuite pe drumuri, se stabilesc de Guvern.

(8) Regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin lege.

**Articolul 9.** Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia

(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia (în continuare – autorizație de amplasare), eliberată de către administratorul drumului.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina proprietarului acestora.

(3) Proprietarul obiectivului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de 2 ani de la data eliberării autorizației de amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, autorizația de amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Autorizarea amplasării obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 4.

**Articolul 10.** Repartizarea de terenuri

Repartizarea de terenuri pentru construcția de drumuri, corecții sau lărgiri de traseu și pentru alte lucrări necesare funcționalității drumului și asigurării siguranței circulației, precum și modul de despăgubire a proprietarilor de terenuri, se face în modul și în limitele stabilite în Codul funciar.

**Articolul 11.** Finanțarea activității în domeniul drumurilor

Activitatea în domeniul drumurilor se finanțează conform legislației.

**Articolul 12.** Drumurile cu trafic plătit

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor și viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unor drumuri de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul încasărilor la taxa de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit se efectuează în baza contractelor de concesiune, în conformitate cu Legea cu privire la concesiuni, Codul funciar și alte legi de reglementare a contractelor de concesiune.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

**Articolul 13.** Responsabilitatea proprietarului sau administratorului drumului

(1) Proprietarul sau administratorul drumului poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, inclusiv pentru starea tehnică a drumului pe care îl deține sau administrează.

(2) Responsabilitatea materială a proprietarului sau administratorului drumului în fața participanților la trafic este stabilită de legislație.

(3) Proprietarul sau administratorul drumului nu poartă răspundere pentru obstacolele create circulației și pentru pagubele aduse participanților la trafic din motive independente de el.

(4) Proprietarul sau administratorul drumului nu restituie participanților la trafic cheltuielile suplimentare, condiționate de restricțiile de circulație legate de executarea lucrărilor planificate și lucrărilor de restabilire a sectoarelor de drum degradate de avarii sau calamități naturale.

**Articolul 14.** Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice

Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul:

a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor afacerilor interne, procese-verbale de constatare a contravenției și să aplice măsuri administrative contravenienților în modul și în limitele stabilite prin lege;

b) să stabilească proporțiile contravențiilor administrative, cuantumul amenzilor sau ale despăgubirilor, în condițiile legii;

c) să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii maselor și/sau dimensiunilor maxime prevăzute în anexa nr. 3 și să calculeze sumele taxelor corespunzătoare.

**Articolul 15.** Obligațiunile persoanelor fizice și juridice care exercită lucrări pe drum sau în zona lui de protecție

(1) Persoana fizică sau juridică, care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului. În caz de refacere a elementelor drumului sau de înlăturare a defecțiunilor pricinuite, respectă întocmai cerințele tehnice ale normativelor de construcție.

(2) Pentru încălcarea termenelor de executare a lucrărilor, de înlăturare a defecțiunilor sau pentru eschivare de la îndeplinirea lucrărilor, înlăturarea defecțiunilor se percepe amendă în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

(3) Plata amenzii nu scutește de obligațiunea de a efectua lucrările de înlăturare a defecțiunilor sau de a transfera pentru ele mijloace financiare, materiale și tehnice.

**Articolul 16.** Obligațiunile proprietarului și utilizatorului terenului adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia

(1) Proprietarul și utilizatorul terenului adiacent drumului în limitele zonei de protecție:

a) întreține în bună stare căile de acces care îi aparțin și instalează indicatoarele de semnalizare, în conformitate cu actele normative;

b) întreține în bună stare acest teren și construcțiile amplasate pe el, nu permite înrăutățirea stării drumului și a condițiilor de exploatare a acestuia.

(2) Întreținerea construcțiilor ameliorative și hidrotehnice, amplasate în zona de protecție a drumului, ce nu constituie părțile lui componente, este asigurată de proprietarul acestora.

(3) Pasajele de cale ferată și intersecțiile la nivel ale drumului cu calea ferată pe distanța, stabilită de normative, de la coroana șinei în ambele părți ale căii ferate sînt întreținute în bună stare de posesorul căii ferate.

**Articolul 17.** Obligațiunile populației

Pe sectoarele în care drumurile naționale și locale traversează localități, locuitorii acestora sînt obligați să întrețină în bună stare șanțurile, podețele de la intrările în curți, plantațiile și trotuarele din dreptul locuințelor și a terenurilor pe care le dețin. Coordonarea acestei activități revine primăriilor.

**Articolul 18.** Controlul asupra respectării prezentei legi

Controlul asupra respectării prezentei legi și altor acte normative referitoare la administrarea, utilizarea și protecția drumurilor se efectuează de către organele de stat stabilite prin lege.

**Articolul 19.** Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi se stabilește conform legislației.

**Articolul 20.** Acorduri internaționale

În cazul în care acordul internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte norme privind întreținerea și utilizarea drumurilor, decît cele prevăzute de prezenta lege, se aplică normele acordului internațional.

**Articolul 21.** Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

- va aduce actele sale normative în concordanță cu legea de față;

- va prezenta Parlamentului proiectele de acte legislative, menite să completeze prezenta lege.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

Nr. 509-XIII. Chișinău, 22 iunie 1995.

**Petru LUCINSCHI**

Anexa nr.1

**Categoriile tehnice ale drumurilor publice**

| <b>Categoria tehnică a drumului</b> | <b>Destinația funcțională a drumului</b>                                                                                     | <b>Intensitatea traficului de perspectivă (media zilnică anuală), în vehicule fizice</b> | <b>Tipul drumului recomandat</b>    |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| I-a                                 | Drumuri naționale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional | peste 16000                                                                              | Autostrăzi                          |
| I-b                                 | Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional                                         | 8001–16000                                                                               | Drumuri expres                      |
| II                                  | Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional                                                         | 3501–8000                                                                                | Drumuri cu două benzi de circulație |
| III                                 | Drumuri naționale cu trafic redus                                                                                            | 751–3500                                                                                 | Drumuri cu două benzi de circulație |
| IV                                  | Drumuri locale și drumuri comunale cu trafic foarte redus                                                                    | 200-750                                                                                  | Drumuri cu două benzi de circulație |
| V                                   | Drumuri comunale secundare                                                                                                   | sub 200                                                                                  | Drumuri cu două benzi de circulație |

Anexa nr.2

**Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor****I. Limitele zonelor drumurilor publice**

1. Zonele de siguranță ale drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere.

2. În cazul lipsei plantațiilor rutiere, lățimea zonei de siguranță ajunge pînă la:

a) 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

b) 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

c) 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv;

d) 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,0 m.

3. Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel:

| <b>Categoria drumului</b>        | <b>Lățimea zonei de protecție, m</b> |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Autostrăzi                       | 20,0                                 |
| Drumuri expres                   | 15,0                                 |
| Drumuri republicane și regionale | 10,0                                 |
| Drumuri locale                   | 5,0                                  |

## II. Cerințe specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor

1. Terenurile din zonele de protecție ale drumurilor rămân în proprietatea și folosința proprietarilor și utilizatorilor de terenuri care, prin activitatea lor, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului ce se desfășoară pe el prin:

a) executarea lucrărilor neautorizate de construcție și instalare a obiectivelor ce nu se referă la drum;

b) executarea de construcții, împrejurări sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumului ori să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane ori de suprafață.

2. Proprietarul sau utilizatorul terenurilor din zonele de protecție ale drumului public este obligat să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii fără a percepe vreo plată, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradarea culturilor de pe aceste terenuri.

3. Persoana fizică sau juridică care execută lucrări în zonele de protecție ale drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația de amplasare eliberată de administratorul drumului.

4. În cazul în care lucrările de dezvoltare a drumului, rectificările de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocuparea terenurilor din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face conform legislației în vigoare.

Anexa nr. 3

### Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice

| Nr. d/o   |                                                                       | Categorii drumului                            |                                               |                                                                    |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                       | E, A, M<br>cu îmbrăcă-<br>minte<br>permanentă | R, G, L<br>cu îmbrăcă-<br>minte<br>permanentă | R, G, L<br>cu îmbrăcă-<br>minte<br>semipermanentă și<br>provizorie |
| 1         | 2                                                                     | 3                                             | 4                                             | 5                                                                  |
| <b>1.</b> | <b>Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)</b>            |                                               |                                               |                                                                    |
| 1.1       | <i>Lungime:</i>                                                       |                                               |                                               |                                                                    |
|           | autovehicul, altul decât autobuz                                      |                                               | 12,00                                         |                                                                    |
|           | remorcă                                                               |                                               | 12,00                                         |                                                                    |
|           | vehicul articulat                                                     |                                               | 16,50                                         |                                                                    |
|           | tren rutier                                                           |                                               | 18,75                                         |                                                                    |
|           | autobuz articulat                                                     |                                               | 18,75                                         |                                                                    |
|           | autobuz cu două axe                                                   |                                               | 13,50                                         |                                                                    |
|           | autobuz cu mai mult de două axe                                       |                                               | 15,00                                         |                                                                    |
|           | autobuz cu remorcă                                                    |                                               | 18,75                                         |                                                                    |
| 1.2       | <i>Lățime:</i>                                                        |                                               |                                               |                                                                    |
| a)        | orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă |                                               | 2,55                                          |                                                                    |
| b)        | vehicul frigorific având caroseria                                    |                                               | 2,60                                          |                                                                    |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|       | izotermă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
| 1.3   | <i>Înălțime</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4,00  |
| a)    | orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,00  |
| b)    | vehicul cu două sau cu trei axe cuplat cu semiremorcă avînd două sau trei axe, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,35* |
| 1.4   | Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| 1.4 a | Dacă în spatele autobuzului sînt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, incluzînd aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
| 1.5   | Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
| 1.5 a | Cerințe suplimentare pentru autobuze<br>Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci cînd vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m. |       |
| 1.6   | Distanța maximă dintre axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12,00 |
| 1.7   | Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii                                                                                                                                                                                                              | 15,65 |
| 1.8   | Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16,40 |

|           |                                                                                                                                                               |            |    |     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----|
|           | spate al remorcii din cadrul ansamblului                                                                                                                      |            |    |     |
| <b>2.</b> | <b>Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)</b>                                                                                                      |            |    |     |
| 2.1       | <i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>                                                                                                  |            |    |     |
| 2.1.1     | remorcă cu două axe                                                                                                                                           | 18         | 17 | 16  |
| 2.1.2     | remorcă cu trei axe                                                                                                                                           | 24         | 22 | 20  |
| 2.2       | <i>Ansamblu de vehicule</i>                                                                                                                                   |            |    |     |
| 2.2.1     | tren rutier cu cinci sau șase axe                                                                                                                             |            |    |     |
| a)        | autovehicul cu două axe cu remorcă cu trei axe                                                                                                                | 40         | 40 | 38  |
| b)        | autovehicul cu trei axe cu remorcă cu două sau trei axe                                                                                                       | 40         | 40 | 38  |
| 2.2.2     | vehicul articulat cu cinci sau șase axe                                                                                                                       |            |    |     |
| a)        | autovehicul cu două axe cuplat cu semiremorcă având trei axe                                                                                                  | 40         | 40 | 38  |
| b)        | autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă având două sau trei axe                                                                                         | 40         | 40 | 38  |
| c)        | autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă cu două sau trei axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat | 44         | 40 | 40  |
| 2.2.3     | tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul având două axe și o remorcă cu două axe                                                                  | 36         | 36 | 34  |
| 2.2.4     | vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:        |            |    |     |
| 2.2.4.1   | mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m                                                                                                  | 36         | 36 | 34  |
| 2.2.4.2   | mai mare de 1,8 m                                                                                                                                             | 36 **      | 36 | 34  |
| 2.3       | <i>Autovehicule</i>                                                                                                                                           |            |    |     |
| 2.3.1     | autovehicul cu două axe                                                                                                                                       | 18         | 17 | 16  |
| 2.3.2     | autovehicul cu trei axe                                                                                                                                       | 25 / 26*** | 22 | 22  |
| 2.3.3     | autovehicul cu patru axe, dintre care două axe de direcție                                                                                                    | 32***      | 30 | 28  |
| 2.4       | <i>Autobuz articulat cu trei axe</i>                                                                                                                          | 28         | 26 | 26  |
| <b>3.</b> | <b>Masa maximă admisă pe axe (în tone)</b>                                                                                                                    |            |    |     |
| 3.1       | <i>Axa simplă</i>                                                                                                                                             |            |    |     |
|           | Axa simplă nemotoare                                                                                                                                          | 10         | 8  | 7,5 |
| 3.2       | <i>Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i><br>Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:                              |            |    |     |
| 3.2.1     | mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )                                                                                                                               | 11         | 11 | 11  |
| 3.2.2     | mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )                                                                                     | 16         | 12 | 10  |

4) Chişinău–Giurgiuleşti.

**\*\*** Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone şi masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar axa motoare este prevăzută cu roţi jumelate şi cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**\*\*\*** Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roţi jumelate şi cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roţi jumelate şi masa maximă pe fiecare axă nu depăşeşte 9,5 tone.

Anexa nr.4

**REGULAMENT**  
**privind condiţiile de amplasare a obiectivelor în zona**  
**drumului public şi/sau în zonele de protecţie ale acestuia**

**I. Dispoziţii generale**

1. În sensul prezentului Regulament, se folosesc următoarele noţiuni:

**obiective:**

- obiective de prestare a serviciilor de transport rutier;
- staţii de alimentare cu combustibil;
- staţii de deservire tehnică;
- puncte de vulcanizare;
- uniţi de comerţ cu amănuntul, întreprinderi de alimentaţie publică, structuri de primire turistică cu funcţii de cazare şi de servicii de mese;
- tarabe (puncte comerciale);
- comunicaţii inginereşti – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicaţii şi de transport al energiei electrice;
- obiective de publicitate exterioră – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, paneele, suporturi suspendate, care nu conţin informaţie referitoare la condiţiile de circulaţie;
- parcări, benzi suplimentare;
- clădiri şi amenajări (cu excepţia obiectivelor de prestare a serviciilor de transport rutier);
- cale de acces la drumul public – drum special amenajat pentru intrarea pe (ieşirea din) teritoriul obiectivului;

**locul amplasării obiectivului** – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul;

**planul de amplasare a obiectivului** – planul sectorului de drum la scară 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lăţimii zonei drumului şi a zonelor de protecţie ale acestuia) la distanţe de 250 m de ambele părţi de la locul amplasării obiectivului, cu reparaţia intersecţiilor, joncţiunilor, nodurilor rutiere şi lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere şi marcajului, instalaţiilor de ghidaj şi barierele de protecţie, precum şi a obiectivelor existente şi construcţiilor speciale.

2. Proprietarul obiectivului poartă răspundere pentru asigurarea securităţii ecologice, a securităţii circulaţiei rutiere, precum şi pentru starea tehnică a acceselor la obiectiv şi a drumurilor ce trec pe teritoriul obiectivului.

3. În cazul modificării genului de activitate sau a destinaţiei obiectivului, al reconstrucţiei totale sau parţiale a acestuia, precum şi al schimbării proprietarului, administratorul drumului eliberează o nouă autorizaţie de amplasare a obiectivului în condiţii noi în baza cererii proprietarului acestuia.

**II. Procedura de eliberare a autorizaţiei de amplasare a obiectivului în zona drumului public şi/sau în zonele de protecţie ale acestuia**

4. Amplasarea obiectivului în zona drumului public şi/sau în zonele de protecţie ale acestuia se desfăşoară în două etape:

|        |                                                                                                                                                                                                                                                      |             |    |      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|------|
| 3.2.3. | mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )                                                                                                                                                                            | 18          | 15 | 14   |
| 3.2.4  | mai mare sau egală cu 1,8 m ( $d \geq 1,8$ )                                                                                                                                                                                                         | 20          | 16 | 15   |
| 3.3    | <b>Axa triplă (tridem) a remorcilor şi semiremorcilor</b>                                                                                                                                                                                            |             |    |      |
|        | Suma maselor pe axele componente, dacă distanţa (d) dintre ele este:                                                                                                                                                                                 | 21          | 19 | 16,5 |
| 3.3.1  | mai mică sau egală cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ )                                                                                                                                                                                                         |             |    |      |
| 3.3.2  | mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )                                                                                                                                                                            | 24          | 20 | 18   |
| 3.4    | <b>Axa simplă motoare</b>                                                                                                                                                                                                                            |             |    |      |
| 3.4.1  | axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 şi 2.2.2                                                                                                                                                                        | 11,5        | 9  | 8    |
| 3.4.2  | axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 şi 2.4                                                                                                                                                              | 11,5        | 9  | 8    |
| 3.5    | <b>Axa dublă (tandem) a autovehiculelor</b>                                                                                                                                                                                                          |             |    |      |
|        | Suma maselor pe axele componente, dacă distanţa (d) dintre ele este:                                                                                                                                                                                 | 11,5        | 10 | 9    |
| 3.5.1  | mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )                                                                                                                                                                                                                      |             |    |      |
| 3.5.2  | mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )                                                                                                                                                                            | 16          | 14 | 13   |
| 3.5.3  | mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )                                                                                                                                                                            | 18 / 19 *** | 16 | 15   |
| 4.     | <b>Alte condiţii constructive impuse vehiculelor</b>                                                                                                                                                                                                 |             |    |      |
| 4.1    | <b>Pentru toate vehiculele</b>                                                                                                                                                                                                                       |             |    |      |
|        | Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puţin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sînt utilizate în trafic internaţional |             |    |      |
| 4.2    | <b>Trenuri ridere</b>                                                                                                                                                                                                                                |             |    |      |
|        | Distanţa dintre axa din spate a unui autovehicul şi axa din faţă a remorcii va fi de cel puţin 3,0 m                                                                                                                                                 |             |    |      |
| 4.3    | <b>Masa maximă admisă în funcţie de amplasament</b>                                                                                                                                                                                                  |             |    |      |
|        | Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei axe nu poate depăşi de cinci ori distanţa, exprimată în metri, dintre axele extreme ale vehiculului                                                                                |             |    |      |
| 4.4    | <b>Semiremorcii</b>                                                                                                                                                                                                                                  |             |    |      |
|        | Distanţa măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare şi orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depăşească 2,04 m.                                                                                                |             |    |      |

\* Se aplică numai pe traseele:

- punctul de trecere a frontierei de stat Tudora–Căuşeni–Chişinău;
- Chişinău–Bălţi (pe segmentul drumului M14)–punctul de trecere a frontierei de stat Criva;
- punctul de trecere a frontierei de stat Leuşeni–Chişinău–Dubăsari;

### III. Cerințele de bază privind amplasarea și dotarea obiectivelor

13. La examinarea posibilității de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia urmează a fi determinate și luate în calcul:

- asigurarea vizibilității;
  - valorile declivității;
  - amplasarea plantațiilor rutiere;
  - existența și caracteristica comunicațiilor, precum și locul exact al amplasării lor;
  - existența sectoarelor cu risc sporit de accidente și a locurilor de concentrare a accidentelor rutiere;
  - condițiile pentru captarea și evacuarea apelor pluviale;
  - g) asigurarea securității circulației rutiere.
14. Se permite amplasarea obiectivelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zonele de intersecție a drumurilor cu condiția respectării distanțelor normative pentru asigurarea vizibilității specificate în tabelul de mai jos.

| Categorie tehnică a drumului | Părțile triunghiului de vizibilitate în intersecții, în funcție de categoriile drumurilor, cel puțin (m) |           |           |           |           |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              | I-a                                                                                                      | I-b       | II        | III       | IV        |
| I-a                          | 300 x 300                                                                                                | 300 x 250 | 300 x 250 | 300 x 200 | 300 x 150 |
| I-b                          | 250 x 300                                                                                                | 250 x 250 | 250 x 250 | 250 x 200 | 250 x 150 |
| II                           | 250 x 300                                                                                                | 250 x 250 | 250 x 250 | 250 x 200 | 250 x 150 |
| III                          | 200 x 300                                                                                                | 200 x 250 | 200 x 250 | 200 x 200 | 200 x 150 |
| IV                           | 150 x 300                                                                                                | 150 x 250 | 150 x 250 | 150 x 200 | 150 x 150 |
| V                            | 85 x 300                                                                                                 | 85 x 250  | 85 x 250  | 85 x 200  | 85 x 150  |

### IV. Cerințe specifice privind amplasarea și dotarea obiectivelor

#### (excepând obiectivele de publicitate exterioră)

- Amplasarea obiectivelor în zonele intersecțiilor demarcată poate fi admisă numai în cazul în care aceste obiective nu influențează negativ securitatea circulației rutiere.
- Edificiile urmează a fi amplasate în afara limitelor ultimului element constructiv al drumului, la o distanță de cel puțin 12 m de la marginea părții carosabile a acestuia.
- La amplasarea obiectivelor pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să fie asigurată vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.
- Obiectivul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie să fie dotat cu:
  - parcare;
  - trotare sau piste pentru pietoni care să ducă spre obiectiv;
  - sistem de captare și evacuare a apelor pluviale;
  - mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la o distanță de minimum 50 m de ambele părți ale obiectivului;
  - accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare.

### V. Cerințe specifice privind amplasarea obiectivelor de publicitate exterioră

- Obiectivele de publicitate exterioră se recomandă a fi amplasate pe sectoarele de drum caracterizate prin landșaft liniștit, precum și în zona exterioră a curbilor în plan.
- Platforma obiectivului de publicitate exterioră trebuie să se afle la același nivel cu suprafața terenului pe care este amplasat.
- Se interzice amplasarea obiectivelor de publicitate exterioră:

a) eliberarea prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – prescripții tehnice) (modelul se anexează) – document care se obține la faza de proiectare;

b) eliberarea autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (modelul se anexează) – document care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

5. Prescripțiile tehnice se eliberează pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

- buletinul de identitate (pentru persoana fizică) sau certificatul de înregistrare (pentru persoana juridică);
- documentul care certifică statutul terenului vizat pentru amplasarea obiectivului;
- planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public;
- certificatul de urbanism pentru proiectare, eliberat conform legislației în vigoare, și/sau avizul autorității administrației publice locale.

6. Autorizația de amplasare se emite pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

- prescripțiile tehnice;
  - documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;
  - avizul Poliției rutiere;
  - certificatul de urbanism pentru proiectare.
7. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctele 5 și 6 nu se admite.
8. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului va refuza primirea setului de documente în momentul depunerii cererii.
9. Prescripțiile tehnice și autorizația de amplasare se eliberează la prezentarea dovezii privind achitarea taxei prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.

10. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- obiectivul;
- proprietarul;
- locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul autorității administrației publice locale;
- statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- prescripțiile tehnice privind amplasarea;
- asigurarea siguranței la trafic;
- achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice.

11. Autorizația de amplasare trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- obiectivul;
- proprietarul;
- locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- certificatul de urbanism pentru proiectare;
- statutul obiectivului:
  - permanent;
  - provizoriu;
- statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- cerințele de amplasare;
- asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții;
- relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia;
- achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare.

12. Prescripțiile tehnice sînt valabile în decurs de un an din data eliberării documentului.

- a) la o distanță mai mică de 6 m de la marginea părții carosabile, precum și în zona nodurilor rutiere, în benzile de separare, pe poduri, pe pasaje, pe estacade, pe viaducte, pe parapete rutiere, prin metoda vopsirii, încheierii pe suprafețele părților componente ale drumurilor și utilajului rutier, clădirilor și construcțiilor, dacă aceasta nu este prevăzut în contractele cu proprietarii lor;
- b) în afara localităților, la o distanță mai mică de 150 m de la indicatoarele rutiere și de pînă la 300 m de la alte obiective de publicitate;
- c) pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente rutiere din afara localităților, la o distanță de pînă la 250 m de ambele părți ale sectoarelor respective;
- d) pe sectoarele de drum cu declivități longitudinale de peste 6%;
- e) în zona interioară a curbilor în plan;
- f) mai aproape de 50 m de trecerile de pietoni;
- g) mai aproape de 100 m de poduri, pasaje, estacade, viaducte situate pe drumurile publice;
- h) în zona de protecție a comunicațiilor ingineresti;
- i) mai aproape de 300 m de intersecțiile la nivel cu calea ferată;
- j) pe trotuare și piste de pietoni.

22. Persoanele culpabile de nerespectarea sau încălcarea condițiilor de amplasare a obiectivelor în zonele drumurilor publice și/sau în zonele de protecție ale acestora poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

Model  
(Образец)

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

#### **PRESCRIPTII TEHNICE**

**privind amplasarea obiectivului în zona drumului public  
și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

**(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

**размещения объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования  
и/или ее охранных зонах)**

|                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Obiectivul</b><br>Объект                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Proprietarul</b><br>Владелец                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>Locul amplasării obiectivului</b><br><b>(drumul, km)</b><br>Место размещения объекта<br>(автомобильная дорога, км)                                                                                                                |  |
| <b>Certificatul de urbanism pentru</b><br><b>proiectare și/sau avizul administrației</b><br><b>publice locale</b><br>Градостроительный сертификат для<br>проектирования и/или заключение<br>органа местного публичного<br>управления |  |
| <b>Statutul terenului pentru amplasarea</b>                                                                                                                                                                                          |  |

|                                                                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>obiectivului</b><br>Статус земельного участка для размещения объекта                                       |  |
| <b>Prescripții tehnice privind amplasarea</b><br>Технические условия размещения                               |  |
| <b>Asigurarea siguranței la trafic</b><br>Обеспечение безопасности движения                                   |  |
| <b>Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice</b><br>Оплата сбора за выдачу технических условий |  |

Administratorul drumului \_\_\_\_\_

Администратор автомобильной дороги

 Model  
 (Образец)

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

**A U T O R I Z A Ț I E**
**de amplasare a obiectivului în zona drumului public  
și/sau în zonele de protecție ale acestuia**
**( P A З Р Е Ш Е Н И Е**
**на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего  
пользования и/или ее охранных зонах)**

|                                                                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Obiectivul</b><br>Объект                                                                                                                                  |  |
| <b>Proprietarul</b><br>Владелец                                                                                                                              |  |
| <b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b><br>Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)                                                     |  |
| <b>Certificatul de urbanism pentru proiectare</b><br>Градостроительный сертификат для проектирования                                                         |  |
| <b>Statutul obiectivului:</b><br>(Статус объекта)<br>– <b>permanent</b> (постоянный)<br>– <b>provizoriu</b> (временный)                                      |  |
| <b>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului</b><br>Статус земельного участка для размещения объекта                                                 |  |
| <b>Cerințe de amplasare</b><br>Требования к размещению                                                                                                       |  |
| <b>Asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții</b><br>Обеспечение безопасности движения во время выполнения строительных работ       |  |
| <b>Relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia</b><br>Взаимоотношения с администратором автомобильной дороги или его представителем |  |
| <b>Achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare</b><br>Оплата сбора за выдачу разрешения на размещение объекта                                |  |

Administratorul drumului \_\_\_\_\_

Администратор автомобильной дороги

**879****D E C R E T****privind promulgarea Legii pentru modificarea  
și completarea Legii nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992  
privind protecția socială a cetățenilor care au avut  
de suferit de pe urma catastrofei de la Cernobil**

În temeiul art. 93 alin. (1) din Constituția Republicii  
Moldova,

Președintele Republicii Moldova **d e c r e t e a z ă**:

**Articol unic.** - Se promulgă Legea nr. 299 din

21 decembrie 2012 pentru modificarea și completarea Legii  
nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992 privind protecția socială a  
cetățenilor care au avut de suferit de pe urma catastrofei  
de la Cernobil.

**PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA**

**Nicolae TIMOFTI**

**Nr. 451-VII. Chișinău, 29 decembrie 2012.**

**880****L E G E****pentru modificarea și completarea Legii nr. 909-XII  
din 30 ianuarie 1992 privind protecția socială  
a cetățenilor care au avut de suferit de pe urma  
catastrofei de la Cernobil**

Parlamentul aprobă prezenta lege organică.

**Art. I.** - Legea nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992 privind  
protecția socială a cetățenilor care au avut de suferit de  
pe urma catastrofei de la Cernobil (republicată în Monitorul  
Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 80-82, art. 413), cu  
modificările ulterioare, se modifică și se completează după  
cum urmează:

1. La articolul 3, alineatul 4 se completează în final cu  
textul: "sau ale altor accidente atomice".

2. Articolul 7 alineatul 1 punctul 4), articolul 8 alineatul 1  
punctul 1) și alineatul 3 punctul 1), precum și prima propo-  
ziție din articolul 13 alineatul 1 punctul 1) se completează în  
final cu textul " , în condițiile stabilite de Guvern".

3. La articolul 9 alineatul 4, după textul "indiferent de  
data" se introduce textul "și cauza".

4. La articolul 22, textul "punctului 13) al articolului 7,  
alinatului 1 al articolului 9" se înlocuiește cu textul "punctelor  
4) și 13) ale alineatului 1 al articolului 7, alineatelor 1 și 3  
ale articolului 9".

**Art. II.** - (1) Prezenta lege intră în vigoare la data  
publicării, cu excepția articolului 1 punctul 4, în partea ce  
se referă la prevederile specificate la articolul 9 alineatul 3  
care vor intra în vigoare începând cu 1 ianuarie 2013.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni, va aduce actele sale  
normative în concordanță cu prezenta lege.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Marian LUPU**

**Nr. 299. Chișinău, 21 decembrie 2012.**

**881****D E C R E T****privind promulgarea Legii pentru modificarea  
și completarea unor acte legislative**

În temeiul art. 93 alin. (1) din Constituția Republicii  
Moldova,

Președintele Republicii Moldova **d e c r e t e a z ă**:

**Articol unic.** - Se promulgă Legea nr. 313 din  
26 decembrie 2012 pentru modificarea și completarea  
unor acte legislative.

**PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA**

**Nicolae TIMOFTI**

**Nr. 452-VII. Chișinău, 29 decembrie 2012.**

**882****L E G E****pentru modificarea și completarea  
unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** - Legea nr. 499-XIV din 14 iulie 1999 privind  
alocațiile sociale de stat pentru unele categorii de cetățeni  
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 106-108,  
art. 512), cu modificările ulterioare, se modifică și se  
completează după cum urmează:

1. La articolul 1:

noțiunile „invalidi de gradul I, II, III” și „copii invalizi  
cu severitatea I, II, III” se modifică și vor avea următorul  
cuprins:

„persoane cu dizabilități severe, accentuate și medii  
- persoane cu dizabilități care nu au acumulat stagiul de  
cotizare necesar pentru stabilirea pensiei de dizabilitate;  
copii cu dizabilități severe, accentuate și medii - copii

în vîrstă de pînă la 18 ani cărora li s-a stabilit dizabilitate  
severă, accentuată și medie;”.

2. Articolele 2 și 3 vor avea următorul cuprins:

**„Articolul 2.** Dreptul la alocație

(1) De dreptul la alocație beneficiază categoriile de  
persoane specificate la art. 3 lit. a)-e), care nu îndeplinesc  
condițiile pentru obținerea dreptului la pensie de asigurări  
sociale de stat, din rîndul cetățenilor Republicii Moldova,  
precum și al cetățenilor străini cu domiciliul legal pe teritoriul  
Republicii Moldova, în condițiile prevăzute de legislația în  
vigoare.

(2) În cazul în care persoana îndeplinește condițiile  
pentru obținerea mai multor tipuri de alocații, stabilite  
prin prezenta lege, cu excepția alocației pentru îngrijire,

însoțire și supraveghere, acestea i se stabilește o singură alocație.

**Articolul 3.** Beneficiarii alocațiilor

De alocații beneficiază următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele cu dizabilități severe, accentuate și medii;
- b) persoanele cu dizabilități severe, accentuate și medii din copilărie;
- c) copiii cu dizabilități severe, accentuate și medii în vîrstă de pînă la 18 ani;
- d) copiii care au pierdut întreținătorul;
- e) persoanele care au atins vîrsta de pensionare;
- f) persoanele care îngrijesc, însoțesc și supraveghează un copil cu dizabilități severe în vîrstă de pînă la 18 ani;
- g) persoanele cu dizabilități severe din copilărie – pentru îngrijire, însoțire și supraveghere;
- h) persoanele cu dizabilități severe nevăzătoare – pentru îngrijire, însoțire și supraveghere.”

**3. La articolul 6:**

alineatul (1):

literele a) și b) vor avea următorul cuprins:

„a) alocația pentru persoanele cu dizabilități severe, accentuate și medii, pentru persoanele cu dizabilități severe, accentuate și medii din copilărie și pentru copiii cu dizabilități severe, accentuate și medii în vîrstă de pînă la 18 ani – de la data emiterii de către Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau de către structurile acestuia a deciziei de încadrare în grad de dizabilitate, dacă cererea cu actele necesare a fost depusă în termen de 60 de zile de la data emiterii deciziei. În cazul în care data încadrării în grad de dizabilitate nu coincide cu data începerii expertizării, alocația se stabilește de la data începerii expertizării dacă cererea cu actele necesare a fost depusă în termen de 60 de zile de la data constatării dizabilității;

b) alocația pentru copii în cazul pierderii întreținătorului – din ziua decesului întreținătorului dacă cererea cu actele necesare a fost depusă în termen de 60 de zile de la ziua decesului;”

la litera c), cuvîntul „standard” se exclude;

litera d) va avea următorul cuprins:

„d) alocația pentru îngrijire, însoțire și supraveghere: persoanele specificate la art. 14 lit. a) – de la data stabilirii alocației pentru persoanele cu dizabilități; persoanele specificate la art. 14 lit. b) și lit. c) – de la data stabilirii alocației pentru persoanele cu dizabilități sau a pensiei de dizabilitate;”

alineatele (4) și (5) vor avea următorul cuprins:

„(4) După fiecare reexpertizare, gradul de dizabilitate se menține, se modifică sau se suspendă în conformitate cu decizia Consiliului Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau a structurilor acestuia. Modificarea și suspendarea alocației sociale se efectuează începînd cu luna imediat următoare celeia în care s-a emis decizia respectivă.

(5) Neprezentarea la reexpertizare atrage încetarea plății alocației începînd cu luna următoare. Reluarea plății alocației se efectuează din ziua constatării dizabilității dacă reexpertizarea a avut loc în termen de pînă la 3 ani după încetarea plății.”

articolul se completează cu alineatul (5<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(5<sup>1</sup>) Dacă reexpertizarea a avut loc după expirarea a 3 ani de la încetarea plății alocației, reluarea dreptului la alocație se efectuează în condițiile alin. (1) lit. a).”

alineatul (7) se abrogă.

4. În denumirea capitolului II, cuvîntul „invalidi” se înlocuiește cu textul „persoanele cu dizabilități”.

**5. Articolul 7:**

la alineatul (1), textul „Alocația pentru invalizii de gradele I, II, III, inclusiv invalizii din copilărie, precum și pentru copiii invalizi cu severitatea I, II, III,” se înlocuiește cu textul „Alocația pentru persoanele cu dizabilități severe, accentuate și medii, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități din copilărie, precum și pentru copiii cu dizabilități severe, accentuate și medii,”;

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Gradul de dizabilitate și de capacitate de muncă și momentul survenirii dizabilității la persoanele adulte și la copiii în vîrstă de pînă la 18 ani se constată de către Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau de către structurile acestuia.”

alineatul (3) se abrogă.

6. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 8.** Cuantumul alocației

Alocația pentru persoanele cu dizabilități se stabilește în următoarele cuantumuri:

a) persoanelor cu dizabilități severe – 65 de lei, persoanelor cu dizabilități accentuate – 56 de lei, persoanelor cu dizabilități medii – 33 de lei;

b) persoanelor cu dizabilități severe din copilărie și copiilor cu dizabilități severe în vîrstă de pînă la 18 ani – 179 de lei;

c) persoanelor cu dizabilități accentuate și medii din copilărie și copiilor cu dizabilități accentuate și medii în vîrstă de pînă la 18 ani – 152 de lei.”

7. La articolul 12, cuvîntul „standard” se exclude.

8. În denumirea capitolului V, după cuvîntul „îngrijire” se introduce textul „, însoțire și supraveghere”.

9. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 14.** Condițiile de stabilire a alocației

(1) Alocația pentru îngrijire, însoțire și supraveghere se stabilește:

a) persoanelor care îngrijesc, însoțesc și supraveghează la domiciliu un copil cu dizabilități severe în vîrstă de pînă la 18 ani;

b) persoanelor cu dizabilități severe din copilărie;

c) persoanelor cu dizabilități severe nevăzătoare.

(2) Alocația se acordă categoriilor de persoane specificate la alin. (1) lit. b) și c), beneficiare de pensii sau alocații, și nu poate fi stabilită concomitent.

(3) Pentru persoanele specificate la alin. (1) lit. a), alocația nu poate fi stabilită în cazul în care aceste persoane sînt beneficiare ale serviciului de asistență personală.

(4) Pentru categoriile de persoane specificate la alin. (1) lit. b) și c), alocația nu poate fi stabilită în cazul în care aceste persoane se află la întreținerea deplină a statului, sînt beneficiare ale serviciului de asistență personală ori sînt beneficiare ale serviciului de îngrijire socială la domiciliu.

(5) Persoanele specificate la alin. (1) lit. a)–c) pot alege, la cerere, în schimbul serviciilor menționate la alin. (3) și (4), dreptul de a beneficia de alocație pentru îngrijire, însoțire și supraveghere.”

10. Articolul 15:

la alineatul (1), cifra „300” se înlocuiește cu cifra „500”;

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Persoana care îngrijește, însoțește și supraveghează la domiciliu doi sau mai mulți copii cu dizabilități severe beneficiază de alocație pentru fiecare copil.”

11. La articolul 16, după cuvîntul „îngrijire” se introduce textul „, însoțire și supraveghere”.

12. La articolul 18, cifra „900” se înlocuiește cu cifra „1100”.

**Art. II.** – Legea nr. 909-XII din 30 ianuarie 1992 privind protecția socială a cetățenilor care au avut de suferit de pe urma catastrofei de la Cernobil (republicată în Monitorul

Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 80–82, art. 413), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cuvîntul „invalid” se înlocuiește cu cuvîntul „persoană cu dizabilități”, iar cuvîntul „invaliditate” se înlocuiește cu cuvîntul „dizabilitate”.

2. Articolul 3:

la alineatul trei, textul „și invalidității” se înlocuiește cu textul „, dizabilității și capacității de muncă a”, iar textul „expertiza medicală a capacității vitale” se înlocuiește cu textul „Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau structurile acestuia”;

alineatele patru și cinci vor avea următorul cuprins:

„Persoanele nesatisfăcute de deciziile Consiliului Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau ale structurilor acestuia au dreptul să ceară reexpertizarea cazului de către Comisia de litigii de pe lângă Ministerul Muncii, Protecției Sociale și Familiei pentru stabilirea legăturii cauzale dintre survenirea îmbolnăvirii sau dizabilității și îndeplinirea lucrărilor de lichidare a urmărilor avariei de la C.A.E. Cernobîl sau ale altor accidente atomice.

Pentru persoanele a căror îmbolnăvire s-a dovedit a fi cauzată de îndeplinirea lucrărilor la C.A.E. Cernobîl se stabilesc dizabilitatea și capacitatea de muncă pe un termen sau pe viață. Reexpertizarea acestor persoane se face la cererea lor sau la recomandarea Consiliului Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau a structurilor acestuia ori la solicitarea Comisiei de litigii de pe lângă Ministerul Muncii, Protecției Sociale și Familiei.”

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Nr. 313. Chișinău, 26 decembrie 2012.**

**Marian LUPU**

## **883 D E C R E T**

### **privind aprobarea unor grațieri individuale**

În temeiul art.88 lit.e) din Constituția Republicii Moldova și al art.108 din Codul penal,

Președintele Republicii Moldova **d e c r e t e a z ă**:

**Articol unic.** - Se grațiază pedeapsa aplicată condamnaților:

3. La articolul 6 punctul 1, în partea introductivă, textul „invalidii a căror invaliditate” se înlocuiește cu textul „persoanele cu dizabilități a căror dizabilitate”.

4. La articolul 9, alineatul trei va avea următorul cuprins:

„Persoanelor cu dizabilități severe imobilizate la pat li se stabilește o alocație lunară pentru îngrijire, însoțire și supraveghere în cuantum de 500 de lei lunar. Alocația lunară menționată nu poate fi stabilită în cazul în care persoanele se află la întreținerea deplină a statului, sînt beneficiare ale serviciului de asistență personală ori sînt beneficiare ale serviciului de îngrijire socială la domiciliu.”

5. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

**„Articolul 15. Pensile de dizabilitate**

Persoanele cu dizabilități survenite ca urmare a lichidării consecințelor avariei de la C.A.E. Cernobîl au dreptul la pensie de dizabilitate în mărirea recuperării daunei reale, indiferent de vechimea în muncă.”

6. La articolul 20 punctul 1, textele „invalidilor de grupa I”, „invalidilor de grupa II” și „invalidilor de grupa III” se înlocuiesc, respectiv, cu textele „persoanelor cu dizabilități severe”, „persoanelor cu dizabilități accentuate” și „persoanelor cu dizabilități medii”.

**Art. III.** – Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2013.

**Art. IV.** – În termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, Guvernul va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.

**PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA**

**Nr. 436-VII. Chișinău, 28 decembrie 2012.**

**Nicolae TIMOFTI**

Dorjcov Vasili Gheorghievici, născut în 1933, condamnat la 14 octombrie 2010 de Curtea de Apel Comrat;  
Feodorov Valeriu Ștefan, născut în 1980, condamnat la 30 ianuarie 2009 de Judecătoria Cimișlia.